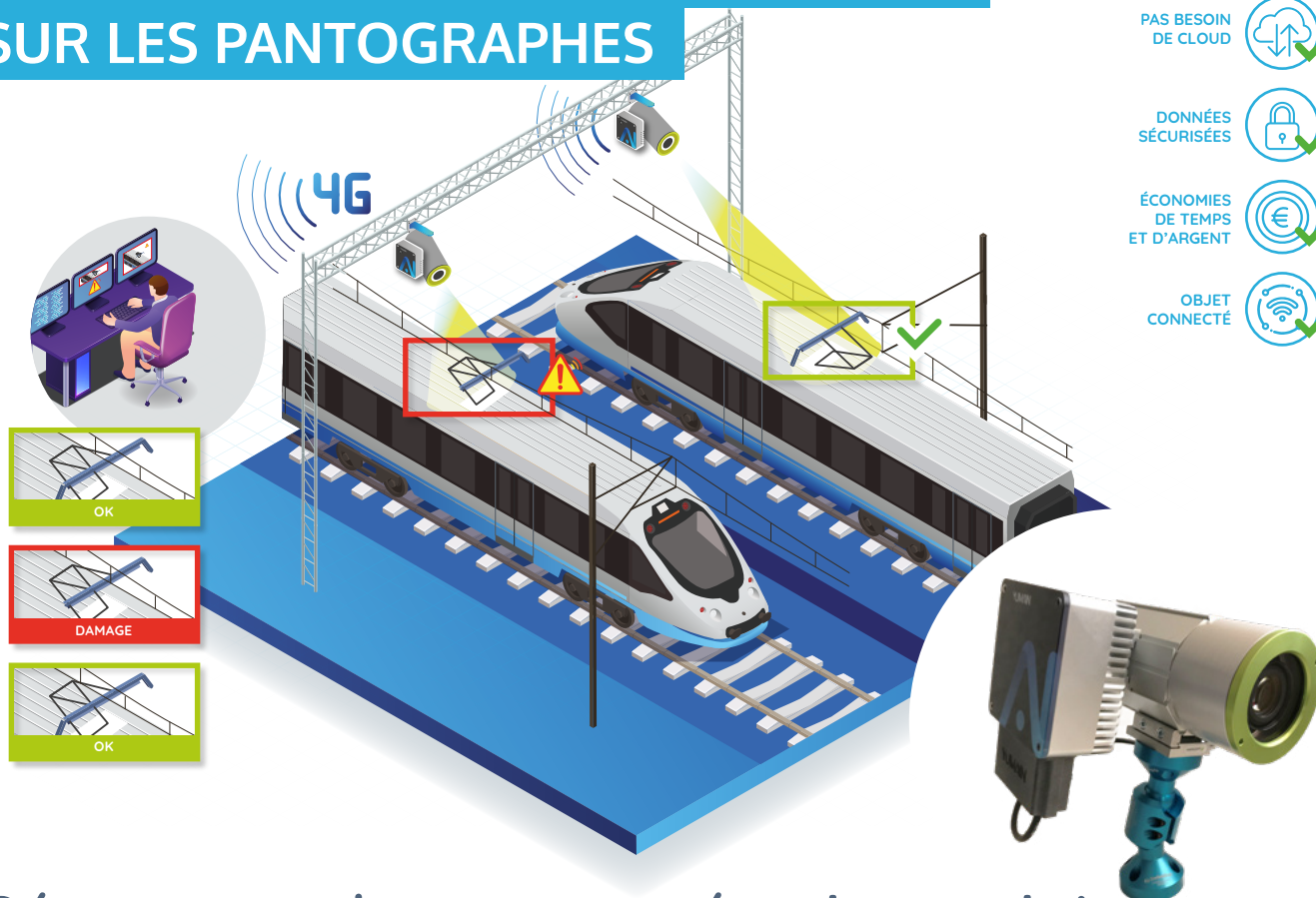


ANALYSE ET DÉTECTION DE DÉFAUTS SUR LES PANTOGRAPHS

- INTELLIGENCE ARTIFICIELLE EMBARQUÉE 
- PAS BESOIN DE CLOUD 
- DONNÉES SÉCURISÉES 
- ÉCONOMIES DE TEMPS ET D'ARGENT 
- OBJET CONNECTÉ 



Détecter, analyser pour prévenir et agir !

L'ANALYSE AUTOMATISÉE EN TEMPS RÉEL PERMET DE PRÉVENIR LES INCIDENTS D'ARRACHAGES DE CATÉNAIRES, ET ÉGALEMENT LA MAINTENANCE PRÉDICTIONNELLE DES PANTOGRAPHS.

Principe de fonctionnement : (la vitesse des trains peut aller jusqu'à 150 km/h.

- Détection et identification automatique du train dès son passage sous le capteur.
- Détection et Analyse de l'intégrité des pantographes : Présence des cornes, des bandes de frottement : écailles, fissures et sillons, homogénéité et épaisseur de la bande de carbone ainsi que le désaxement du pantographe.
- Dès la détection d'un défaut, une alarme est générée et directement envoyée via une communication 4G.
- La localisation et le comptage des pantographes (replié ou déplié) est une option.

- ▶ **Dispositif intelligent :** Traitement, et analyse et envoi d'alerte en temps réel.
- ▶ **Plug and play :** Simplicité d'installation et de mise en service. Alerte envoyée uniquement en cas de détection de défauts.
- ▶ **Coûts de maintenance optimisés et maîtrisés** Prix du capteur très attractifs autorisant la démultiplication des points de contrôles sur le réseau ferroviaire.
- ▶ **Système d'alarme connecté :** Envoi de l'alerte via une communication 4G. Dispositif adaptable au marché du tramway.



YUMAIN SAS
14H rue Pierre de Coubertin
21000 Dijon - France
Tel : 03.80.37.17.95

RCS Dijon 534 620 968
Capital social 285 119 €



YUMAIN
Sensing & Predictive AI

www.yumain.fr